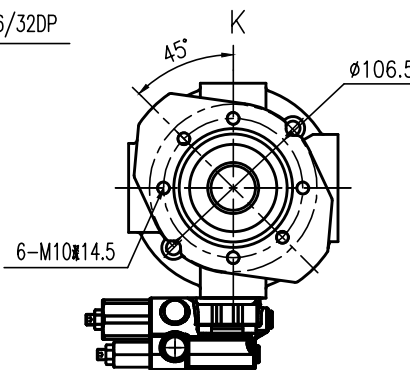
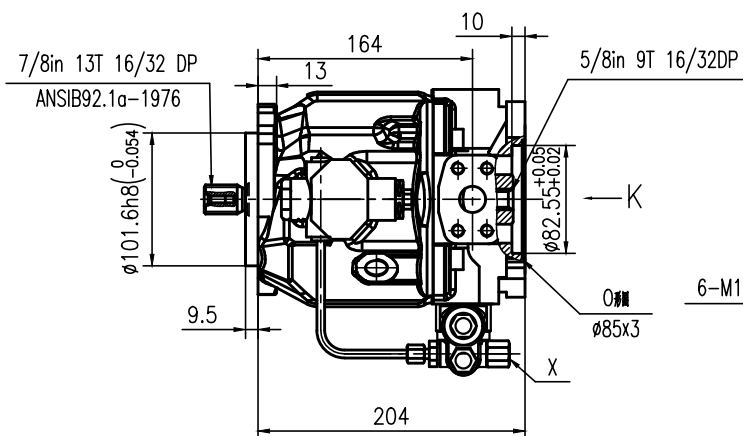
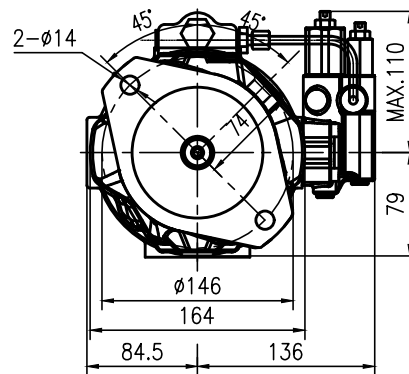
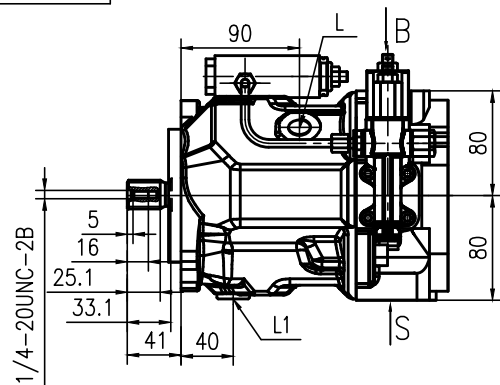


1、安装注意事项:

- (1) 安装前, 油箱和连接管路清洁度等级需达到ISO4406 18/15.
- (2) 安装前, 确认各结合面没有毛刺残留, 安装面不能沾染杂质和灰尘.
- (3) 安装过程中, 应使用吊具.
- (4) 吊装时, 应避免碰触油口、密封面.
- (5) 特别留意不能让杂质进入油口.
- (6) 不要碰触驱动轴, 请在安装螺钉紧固后再放掉吊具.
- (7) 与主机连接时, 主轴与发动机主轴(或连接套)同轴度不大于 $\phi 0.05$.

2、使用注意事项:

- (1) 运转前, 需从壳体泄油口注满液压油.
- (2) 运转前, 需将壳体内的空气排出.
- (3) 使用时, 泵的各个结合面上不要有液压油或其他液体残留.
- (4) 泵运转时, 避免碰触驱动轴.

技术参数

型号			A10V028DFLR/31R-VSC12K01
吸入口S压力	最低压力	0.8bar	
	最高压力	10bar	
出油口B压力	额定压力	280bar	
	峰值压力	350bar	
	最低压力	10bar	
泄油口L压力			<2bar
壳体容积			0.7L
最大转速			3000r/min
最大流量			84L/min
最大功率			39KW
油液的过滤	正常环境	清洁度等级ISO4406-20/18/15级	
	较高油温 (90~115℃)	清洁度等级ISO4406-19/17/14级	
工作温度			-25℃~+115℃
质量			15Kg

油口规格

名称	用途	标准	尺寸
B	出油口	SAE J518	3/4 in(标准系列)
	固定螺纹	DIN 13	4-M10, 深18
S	吸油口	SAE J518	1 1/4 in(标准系列)
	固定螺纹	DIN 13	4-M10, 深18
L	泄油口	ISO 11926	3/4-16UNF-2B, 深14
L1	泄油口	ISO 11926	3/4-16UNF-2B, 深14
X	控制油口	DIN 3852	M14×1.5, 深12

					A10V028DFLR/31R-VSC12K01		 ИНТЕРНАЦИОНАЛ И МОБИЛИТИИ "ПАРТНЕРСТВО"	
标记	处数	更改文件号	签名	日期				
设计		标准化					原图号	
审核					阶段标记	重量比例		
工艺		批准				1:2.5	共	页 第 页